



Houtrustlaan

# Parkeeroverlast

## Alle feiten op een rij

Door Stef Tours

Verkeerscommissie Vogelwijk

De afgelopen jaren laaide in de Vogelwijk geregeld een discussie op over het al dan niet invoeren van betaald parkeren. Sinds kort is daar opnieuw sprake van. Enkele wijkbewoners begonnen in maart op eigen initiatief een handtekeningactie met het doel bij de gemeente een petitie in te dienen voor invoering van betaald parkeren in het oudste deel van de wijk. Want daar worden veelvuldig auto's, bedrijfswagens, campers en andere voertuigen uit belendende wijken neergezet. In dit artikel belichten we de parkeerproblematiek van alle kanten.

Sinds het invoeren van betaald parkeren in de wijken om ons heen is de parkeerdruk in delen van de Vogelwijk sterk toegenomen. Dat kan iedereen dagelijks constateren. Het best is dit te zien op de Houtrustlaan. Nog niet zo lang geleden stond daar aan de kant van de sportvelden slechts een enkele auto geparkeerd. Nu is er vrijwel geen enkele plaats meer beschikbaar. Welk schokeffect de omschakeling naar betaald parkeren teweeg kan brengen, bleek recent in de wijk Zorgvliet. Fiets maar eens door de straten in de buurt van het Catshuis: geen geparkeerde auto meer te bekennen. Het is net een

vooroorlogs beeld met vrijwel autoloze straten. Honderden parkeerplaatsen zijn ongebruikt. Hoe wordt zoiets besloten? Bewoners uit het appartementencomplex aan de Alexander Gogelweg hadden geklaagd over overlast van voertuigen uit omliggende wijken. De situatie daar leek sprekend op die we nu in onze wijk kennen. De gemeente gaat in zo'n geval als volgt te werk: Als de gemiddelde parkeerdruk hoger is dan 85% én/of als uit een 'draagvlakonderzoek' blijkt dat er voldoende steun is voor invoering van betaald parkeren, dan wordt in de gehele wijk deze maatregel genomen.



### Waterbed-effect

Wat is het gevolg van zo'n maatregel? Waar betaald parkeren wordt ingevoerd, ontstaat in de omgeving een zogeheten waterbed-effect: als je op de ene kant van het bed gaat zitten, liggen of staan, neemt de druk aan de andere kant toe. Het probleem verplaatst zich dus naar de directe omgeving waar parkeren nog wél gratis is, zoals de Vogelwijk, waar gerekend naar adressen per vierkante kilometer normaal gesproken meer dan voldoende parkeerruimte is om zelfs de grootste SUV's te herbergen. Het is verdrietig dat we in onze wijk nu geconfronteerd worden met een probleem dat door de gemeente is veroorzaakt door invoering van betaald parkeren in de omliggende wijken. De gemeente draait de zaak bovendien om en legt deze splijtzwam bij de bewoners neer. De gemeente geeft overigens aan vanuit de Vogelwijk tot op heden nog geen verzoek te hebben gehad om betaald parkeren in te voeren.

### Melden en handhaving

De verkeerscommissie van de wijkvereniging wordt geregeld aangesproken door bewoners die klagen over de hoeveelheid 'wijkvreemde' voertuigen. In 2019 is een enquête gehouden waaruit duidelijk werd dat de overlast zich concentreerde in het noordelijk deel van de

wijk. Ten zuiden van de Kwartellaan herkende slechts een klein deel van de bewoners het probleem van te volle lanen.

Veel klagers vragen of er niet méér aan handhaving kan worden gedaan om het probleem van de hier gratis gestalde bedrijfsbusjes, campers, caravans, wrakkige auto's e.d. te lijf te gaan. Helaas moet u zich daar niet te veel bij voorstellen. Handhaving op dit onderwerp heeft niet veel prioriteit. Een auto mag, mits verzekerd en gekeurd, eindelijk op de openbare weg staan. Zelfs zonder APK mag een auto nog twee maanden op straat geparkeerd blijven. Oldtimers (ouder dan 50 jaar) hebben geen APK-plicht. Een goede waarnemer kan constateren dat zelfs als niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, de kans klein is dat de gemeente of de politie uit zichzelf maatregelen neemt. Toch mag niet alles. Er zijn wel degelijk aanknopingspunten om bij de gemeente te klagen. Uit de *Algemene Plaatselijke Verordening (APV)* van de gemeente Den Haag blijkt het volgende:

**Parkeren van grote voertuigen:** Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op de openbare weg waar dit buitensporig is met

het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. Dit laatste geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 07.00 tot 18.00 uur.

#### **Parkeren van uitzicht belemmerende voertuigen:**

Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, op de weg te parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hen anderszins hinder of overlast wordt aangedaan. Dit verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor (en gebruikt wordt voor) het uitvoeren van werkzaamheden waarvoor de aanwezigheid van het voertuig ter plaatse noodzakelijk is.

**Campers, caravans e.d.:** Het is verboden een woonwagen, kampeerwagen, caravan, camper, magazijnwagen, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig dat voor de recreatie wordt gebezigd langer dan op drie achtereenvolgende dagen op de openbare weg te parkeren.

N.B. De bovengenoemde bepalingen gelden niet op de Houtrustweg tussen Sportlaan en Laan van Poot. De parkeerstrook aan het Verversingskanaal heeft een bijzondere status.

#### **Parkeren van voertuigen van autobedrijf e.d.**

**(waaronder taxibusen):** Het is degene die er zijn bedrijf, nevenbedrijf dan wel een gewoonte van maakt voertuigen te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren of te verhandelen, verboden (*geparafraseerd*) meer dan drie auto's uit de handelsvoorraad in een straal van 25 meter te parkeren. Ook kan hiermee worden opgetreden tegen excessen van op de openbare weg geparkeerde lesvoertuigen of taxi(bussen).

**Defecte voertuigen:** Het is verboden een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan op drie achtereenvolgende dagen op de openbare weg te parkeren.

**Voertuigwrakken:** Het is verboden een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de openbare weg te parkeren.

#### **Waarschuingssticker**

Campers, caravans en aanhangers mogen dus hooguit drie dagen aaneen op de openbare weg staan. Het is niet voldoende om deze na drie dagen een stukje te verplaatsen. Voor de gemeentelijke handhavers is het echter erg lastig om te constateren of zo'n voertuig te lang op straat staat. In theorie kunnen ze na drie dagen een waarschuingssticker aanbrengen waarop gesommeerd wordt het voertuig te verwijderen. De eigenaar wordt (indien bekend via het kenteken) een brief gestuurd. Als hier geen reactie op volgt, kan de gemeente het voertuig laten wegslepen en de kosten op de eigenaar verhalen. In de praktijk gebeurt dit echter zelden.

#### **Meld ongerechtigheden!**

Toch raadt de Verkeerscommissie Vogelwijk aan om bij onveilige situaties, foutparkeerders of 'verboden voertuigen' altijd een melding bij de gemeente te doen. Geef daarbij aan wat er aan de hand is, meld dat de situatie volgens de APV verboden is en verzoek om handhaving. Heeft u het vermoeden dat een personenauto niet gekeurd of verzekerd is? U kunt dit via het kenteken checken met de gratis *RDW Voertuig app*. Melden kan via de gemeentelijke website ([melding openbare ruimte](#)) of door te bellen met 14070.



Melden helpt misschien op het eerste gezicht niet veel, maar het voorkomt dat de gemeente zich op het standpunt blijft stellen dat er niets aan de hand is. ('We hebben hier geen meldingen over ontvangen, is er een probleem dan?') Daarnaast stelt u met een melding een daad en dat geeft wellicht een beetje richting aan uw irritatie over de parkeerproblematiek.

### Voor sommigen is de maat vol

Een aantal bewoners heeft op eigen initiatief een petitie opgesteld die al door honderden bewoners is ondertekend. Deze petitie roept de gemeente op om in het noordelijk deel van de wijk (tussen Nieboerweg en Houtrustweg) betaald parkeren in te voeren. De gemeente stelt zich echter tot nu toe op het standpunt dat óf in de hele wijk deze maatregel genomen wordt óf nergens in de wijk. Daarbij wordt gewezen op het voornoemde waterbed-effect. Toch is vanuit het stadhuis onlangs een signaal afgegeven dat men bereid is na te denken om mogelijke oplossingen 'logisch in te kaderen'. Daar zou evenwel nieuw gemeentelijk beleid op gemaakt moeten worden.

Het valt niet te voorspellen of het initiatief om betaald parkeren in Vogelwijk-Noord in te voeren succesvol zal zijn. Er zijn voor- en tegenstanders van deze maatregel. Tijdens een in april door het wijkbestuur geïnitieerde digitale meeting met bewoners bleek dit ook. Sommige bewoners zagen de maatregel niet als oplossing en stelden voor om naar alternatieven te zoeken. Anderen vroegen zich af wat eigenlijk het nadeel van betaald parkeren is, want zij zagen alleen maar voordelen. Feit is dat de parkeeroverlast binnen onze langgestrekte wijk ongelijk verdeeld is. Feit is ook dat dit niet de schuld (of het probleem) is van bewoners in de parkeerluwere lanen.

### Betaald parkeren, hoe zit dat eigenlijk?

Op het bijgaande kaartje ziet u hoe het noordelijk deel van onze wijk omringd is door wijken met betaald parkeren. Op de kaart staat



ook tussen welke tijdstippen het betaald parkeren van kracht is.

Op straat incidenteel parkeren kost doorgaans € 2 per uur. In Scheveningen en het Centrum liggen de tarieven hoger. Een bewoners-parkeervergunning kost jaarlijks € 84,60 voor de eerste auto van een huishouden, € 288 voor de tweede auto en € 576 voor de derde en volgende. Daar komt nog € 14,70 aan leges bij.

Je mag met een vergunning het hele jaar de auto op straat parkeren. Voor campers e.d. gelden andere regels. Parkeren op eigen terrein is uiteraard gratis. Het bezit van een eigen (private) parkeerplaats heeft wel invloed op de kosten van een vergunning voor op straat parkeren. Heb u een kadastraal geregistreerde garage bij uw woning? Dan zal dat doorgaans gelden als één eigen parkeerplaats, hoe groot uw oprit ook is of hoe vol uw garage ook met kinderfietsen en andere spullen staat. De re auto die dan op straat staat, wordt aangeslagen voor het tarief van een 2e auto etcetera. Per adres kun je één bezoekersparkeervergunning aanvragen, ook als je zelf geen auto bezit. Dit kost € 20,40 per jaar. Afhankelijk van het gebied krijg je daarvoor een aantal uren parkeertegoed waarmee bezoek 'gratis' kan parkeren. Hierbij een overzicht van die bezoekersuren per jaar:

- Duindorp, Geuzen- en Statenkwartier/ Duinoord, Transvaal en Leyenburg: 268 uur.
- Centrum, Centrum-Zuid, De Venen, Laakhaven: 332 uur.
- Scheveningen: 366 uur.
- Alle andere gebieden: 138 uur.

Een bezoeker moet je aan- en afmelden via een app op de telefoon of via de computer. Kom je uren te kort, dan kun je per vergunningsperiode 50 uur voor € 50,- bijkopen. Niet gebruikte uren kunnen tot maximaal 50 uur worden meegenomen naar een volgend jaar (mits je een nieuwe vergunning hebt betaald). Er zijn daarnaast nog verschillende andere vergunningen en regelingen, onder meer voor gehandicapten, mantelzorgers, bedrijven en tijdelijke vakantiebewoning.

### **Betaald parkeren om ons heen**

De Bloemen- en Vruchtenbuurt hebben een tijdelijk regime. Deze zogeheten 'kraagregeling' is ingesteld omdat de gemeente destijds een waterbedeffect wilde voorkomen bij invoering van betaald parkeren in de omliggende wijken. Bij deze kraagregeling hoort een symbolisch tarief. Een vergunning voor één of volgende auto's kost daar € 28,50 per jaar, inclusief leges. De gemeente heeft aangegeven dat na de reconstructie van de Mient dit tijdelijke regime medio 2022 zal worden omgezet in een reguliere regeling. De verkeerscommissie verwacht dat dit opnieuw effect zal hebben op de parkeerdruk in de Vogelwijk.

Ook dreigt de parkeerdruk in onze wijk in de zomers extra toe te nemen doordat de gemeente van plan is de tijdspanne waarbinnen voor parkeren moet worden betaald in Scheveningen en rond de haven tussen juni en eind september uit te breiden (vanaf 10.00 uur) en het tarief drastisch te verhogen van 3,90 per uur tot 10,00 euro per uur.

### **Oplossingen**

De gemeente heeft herhaaldelijk aangegeven dat een 'goedkope' kraagregeling (zoals nu in de Bloemen-Vruchtenbuurt) nooit meer zal worden ingevoerd. Daar is geen politiek draagvlak voor. De gemeente zal een situatie altijd bekijken vanuit noodzaak, draagvlak, uitvoerbaarheid, handhaafbaarheid én kosten. Een goedkope of gratis regeling lijkt daarmee niet erg kansrijk. Voor andere maatregelen die kostbaar zijn of niet goed te handhaven zal het zelfde gelden.

'Bandenprikken' om van een ongewenst voertuig een wrak te maken is strafbaar. Eigenaren van 'waterbedvoertuigen' aanspreken is ook niet aan te raden. De verkeerscommissie heeft al verhalen opgetekend waarbij dat op een schermutseling of scheldpartij is uitgelopen.

### **Algehele afschaffing?**

De gemeente heeft het monopolie op het handelingsarsenaal in deze kwestie. De enige maatregel die het speelveld voor iedereen in Den Haag weer gelijk zou maken is algehele afschaffing óf -invoering van betaald parkeren. Bedenk dat inmiddels in ruim 50% van Den Haag al betaald parkeren is ingevoerd. De gemeente voert daarnaast een auto-ontmoedigingsbeleid dat als doel heeft ons stukje planeet goed te beheren voor de huidige én komende generaties. Bovendien ziet de gemeente betaald parkeren als instrument om het lokaal tekort aan parkeerruimte aan te pakken.

Zoals gezegd: de verkeerscommissie verwacht dat het probleem de komende jaren zal toenemen en blijft daarom bij de gemeente om aandacht vragen. Naast de overlast en verminderde leefbaarheid maken we ons er ook zorgen over dat de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers in het geding is, met al die wijkvreemde voertuigen in alle maten en soorten. Suggesties voor uitvoerbare oplossingen tegen zijn zeer welkom via [verkeer@vogelwijkdenhaag.nl](mailto:verkeer@vogelwijkdenhaag.nl)